

Podatel:

Bc. Čeněk Řehoř
Vinařská 1800, 266 01 Beroun

Adresát:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
11000 Praha 1

IDDS: uccchjm

Dne: 18. 9. 2025

Stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace

Vážená paní, vážený pane,

jakkoli si vážím ochoty Správy železnic (SŽ) zveřejnit popis dopravních bodů a úseků železniční sítě, natož ve velice přívětivém formátu, v němž tyto informace poskytl, vzhledem k jejich neúplnosti jsem nucen dle § 16a odst. 1) písm. c) zák. 106/1999 podat stížnost na postup při vyřizování mé žádosti.

Dokumentace formátu uveřejněná SŽ sama uvádí, že „*u dopravního bodu je třeba vždy přes uvedené ID se odkázat do příslušné části xml souboru, pro doplňující údaje (číslo bodu, název...).* Nedoporučuje se odvozovat a identifikovat číslo dopravního bodu z uvedené položky“. Údaje o dopravních bodech (prvky **operationalPoint**) a úsecích (prvky **line**), jak jsou uvedeny v sekci 7 dokumentace („Seznam parametrů“), ovšem nejsou v souboru RailML přítomny, a tudíž odvození čísla a názvu dopravního bodu není spolehlivě možné, zejména s přihlédnutím ke skutečnosti, že SŽ již neuveřejňuje číselník stanic SR 70. Absence prvků **line** rovněž zamezuje určení provozní délky dopravních úseků, neboť tato není vždy shodná s rozdílem přesných pozic v lineárním pozičním systému, jakož i čísel tratí. Požadovaný kilometrovník stanic tudíž nelze ze souboru RailML v jeho aktuální kompozici spolehlivě derivovat.

Mám za to, že obě tyto skupiny prvků (dopravní body a úseky) jsou vystavené v grafickém rozhraní aplikace DYPOD, a oproti jiným prvkům (například koleje – prvek **track**), které byly patrně vyřazeny z důvodu utajení citlivých údajů, tudíž neshledávám důvod k jejich znepřístupnění či odmítnutí jejich poskytnutí.

Prosím tedy SŽ o doplnění těchto chybějících údajů.

S pozdravem

Čeněk Řehoř